



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
COMUNA MIHEȘU DE CÂMPIE  
Loc.Miheșu de Cîmpie, str. Mihai Eminescu, nr.4, Jud..Mures,  
Tel./Fax 0265420313, cod postal 547420, email mihesu@cjmures.ro



## Proiect de hotărâre din 20 iulie 2018

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în Comuna Miheșu de Cîmpie, Județul Mureș"*

Consiliul Local Miheșu de Cîmpie, întrunit în ședință ordinară de lucru,  
Văzând Expunerea de motive nr. 3435 din 27.06.2018 întocmită de către Primarul Comunei Miheșu de Cîmpie și Raportul de specialitate nr. 3439 din 27.06.2018 *privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în Comuna Miheșu de Cîmpie, Județul Mureș"*, precum și rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate,

Luând în considerare prevederile:

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Analizând Documentația tehnică și indicatorii economici ai proiectului *"Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în Comuna Miheșu de Cîmpie, Județul Mureș"*

Văzând prevederile art. 36, alin. (2), lit. "b", alin. (4), lit. "d", art. 115, alin. (1), lit. "b" coroborate cu prevederile art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### Hotărâște:

**Art. 1** Se aprobă indicatorii tehnico - economici ai investiției *"Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în Comuna Miheșu de Cîmpie, Județul Mureș"*, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, astfel:

- **Valoare totală a proiectului, inclusiv TVA – 1.201.437,33 lei;**
- **Din care C+M, inclusiv TVA: 1.075.468,26 lei**

**Art. 2** Cheltuielile privind realizarea Obiectivului de investiții precizat la art.1 se vor suporta din veniturile bugetului local al Comunei Miheșu de Cîmpie, de la bugetul de stat prin programele guvernamentale sau din alte surse legal constituite.

**Art. 3.** Executarea lucrărilor se va realiza etapizat, în funcție de alocările financiare existente.

**Art. 4** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Comunei Miheșu de Cîmpie, prin compartimentele de specialitate.

Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică:

- Instituția Prefectului - Județul Mureș,
- Primarului Comunei Miheșu de Cîmpie, compartimentelor de specialitate.
- Spre afișare.



Inițiator,  
Primar  
Emil Casoni

Anexă la HCL nr:...../2007.2012

Proiectant,  
SC GEORGE CONSTRUCT SRL  
Beneficiar: COMUNA MIHESU DE CAMPIE, JUD. MURES

DEVIZ GENERAL  
al obiectivului de investiții

"IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE IN COMUNA MIHESU DE CAMPIE, JUD.MURES "

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare <sup>2</sup>	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
1	2	lei	lei	lei
3	4	5		
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obținerea terenului			
1.2.	Amenajarea terenului			
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială			
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților			
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>				
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>				
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1.	Studii			
3.1.1.	Studii de teren	4.750,00	902,50	5.652,50
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	4.750,00	902,50	5.652,50
3.1.3.	Alte studii specifice			
3.2.	Documentații - suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.650,00	693,50	4.343,50
3.3.	Expertizare tehnică	1.253,00	238,07	1.491,07
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor			
3.5.	Proiectare	18.972,70	3.604,81	22.577,51
3.5.1.	Temă de proiectare			
3.5.2.	Studiu de fezabilitate			
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general			
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1.104,70	209,89	1.314,59
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2.500,00	475,00	2.975,00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	15.368,00	2.919,92	18.287,92
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	4.500,00	855,00	5.355,00
3.7.	Consultanță			
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții			
3.7.2.	Auditul financiar			
3.8.	Asistență tehnică	19.188,88	3.645,89	22.834,77
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	5.700,00	1.083,00	6.783,00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	4.500,00	855,00	5.355,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1.200,00	228,00	1.428,00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	13.488,88	2.562,89	16.051,77
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>52.314,58</b>	<b>9.939,77</b>	<b>62.254,35</b>

<b>CAPITOLUL 4</b>			
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>			
<b>4.1.</b>	<b>Construcții și instalații</b>		
4.1.1.	Strada Morii	899.258,55	170.859,12
4.1.2.	Strada Eftimie Croitoru	96.767,04	18.385,74
4.1.3.	Strada Transilvaniei	269.714,76	51.245,80
4.1.4.	Strada Horea	74.937,91	14.238,20
4.1.5.	Strada Alexandru Petofi	93.618,32	17.787,48
4.1.6.	Strada 22 Decembrie 1989	105.753,00	20.093,07
4.1.7.	Strada Miciurin	193.977,47	36.855,72
<b>4.2.</b>	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale</b>	<b>64.490,05</b>	<b>12.253,11</b>
<b>4.3.</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>		
<b>4.4.</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport</b>		
<b>4.5.</b>	<b>Dotări</b>		
<b>4.6.</b>	<b>Active necorporale</b>		
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>			
<b>CAPITOLUL 5</b>		<b>899.258,55</b>	<b>170.859,12</b>
<b>Alte cheltuieli</b>			
<b>5.1.</b>	<b>Organizare de șantier</b>		
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	4.496,29	854,30
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	4.496,29	854,30
<b>5.2.</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>		
5.2.1.	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	9.941,30	
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	4.518,77	4.518,77
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	903,75	903,75
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	4.518,77	4.518,77
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare		
<b>5.3.</b>	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>		
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	45.187,74	8.585,67
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>			
<b>CAPITOLUL 6</b>		<b>59.625,34</b>	<b>9.439,97</b>
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>			
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare		
6.2.	Probe tehnologice și teste		
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>			
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.011.198,47</b>	<b>190.238,86</b>
<b>din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>903.754,84</b>	<b>171.713,42</b>
			<b>1.201.437,33</b>
			<b>1.075.468,26</b>

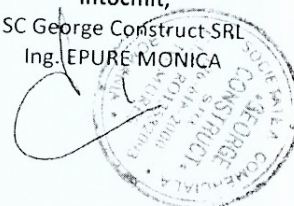
Data:

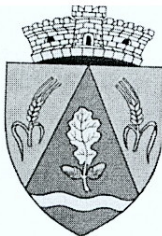
.....

Beneficiar/Investitor,  
COMUNA MIHESU DE CAMPIE



Întocmit,  
SC George Construct SRL  
Ing. EPURE MONICA





Nr. 3439 din 27.06.2018

### RAPORT DE SPECIALITATE

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în Comuna Miheșu de Cîmpie, Județul Mureș"*

Având în vedere starea avansată de degradare a unor străzi secundare din Satul Miheșu de Cîmpie, Comuna Miheșu de Cîmpie, am dispus demararea procedurilor privind modernizarea acestora, o primă etapă, conform HG 907/2016 fiind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de proiectare aprobate deja de către Consiliul local, apoi realizarea Documentației Tehnice necesare demarării procedurilor de achiziție publică a executării lucrărilor.

Documentația tehnico-financiară a obiectivului "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în sat Comuna Miheșu de Cîmpie, Județul Mureș" – 1,921 km, a fost întocmită de către S.C. GEORGE CONSTRUCT SRL, Tg. Mureș, județul Mureș., în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice.

Descriere tehnică:

Strazile propuse pentru îmbunătățirea sistemului rutier sunt strazi nemodernizate, aflate în partea centrală a județului Mureș, care asigură legăturile cu centrul de comuna.

În prezent pe sectoarele propuse pentru modernizare situația se prezintă astfel: platforma carosabilă prezintă urme de pietruire, în cea mai mare parte fiind de pamant, cu o lățime variind între 4 și 7 m. Din cauza lipsei unei întrețineri adecvate platforma s-a deteriorat, transformându-se, pe alocuri, în strazi de pamant cu denivelări accentuate.

Datorită stării avansate de degradare, în special după precipitații, strazile nu mai sunt practicabile pe multe tronsoane decât pietonal.

În situație dificilă se afla și mașinile utilitare care deservește aceste zone: ambulante, mașini ale pompierilor, mașini de aprovizionare, autobuze pentru transportul copiilor la școală.

#### **Strazile care fac obiectul prezentei documentații sunt :**

- Strada Morii, lungime L = 140 m ;
- Strada Eftimie Croitoru, L = 400 m ;
- Strada Transilvaniei, L = 142 m ;
- Strada Horea, L = 140 m ;
- Strada Alexandru Petofi, L = 210 m ;
- Strada 22 Decembrie 1989, L = 380 m ;
- Strada Miciurin, L = 70 m .

În total Lungimea strazilor propuse pentru îmbunătățirea infrastructurii este de 1837 m .

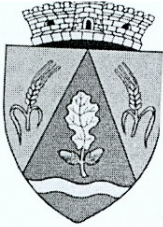
#### **Elemente geometrice :**

Strazi secundare – de interes local, cu o bandă de circulație :

- lățime parte carosabilă : - 4,00 m ;
- panta transversală drum comunal / strada : - 2,5 % ;
- lățime acostamente: - 0,50 - 0,75 m ;
- panta transversală acostamente : - 4 % .

#### **Sistemul rutier**

La alcatuirea sistemului rutier s-a ținut seama de folosirea integrală a zestrei drumului existent, de traficul actual și de necesitatea de a prelua solicitările traficului de perspectivă .



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
COMUNA MIHEȘU DE CAMPIE  
Loc.Mihesu de Cimpie, str.Mihai Eminescu, nr.4, Jud..Mures,  
Tel./Fax 0265420313, cod postal 547420, email mihesu@cjmures.ro



Sistemul rutier propus:

- strat de nisip ptr prevenirea fenomenului de inghet - dezghet - 7 cm ;
- fundatie din balast - 30 cm ;
- piatra sparta - 12 cm;
- strat de legatura din Bad – 5 cm ;
- strat de uzura din Ba16 – 4 cm ;

Sistemul rutier propus pentru acostament :

- fundatie din piatra sparta ( granula max 40 mm ) - 12 cm ;
- piatra sparta - 9 cm;

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin sisteme de colectare si evacuare specifice

- santuri trapezoidale din pamant ;
- santuri trapezoidale betonate ;
- rigole cu dale carosabile ;
- podete tubulare .

Unde spatiul existent intre limitele de proprietati nu a fost suficient se va renunta pe portiuni scurte la sant , partea carosabila marginindu-se cu bordura .

**Indicatori tehnico-economici :**

- modernizare strazi prin asfaltare : L = 1,837 km / S = 7896 mp ;
- acostamente : S = 1946 mp ;
- sant trapezoidal din pamant : L = 1637 m ;
- sant trapezoidal pereat : L = 40 m ;
- rigola cu dale carosabile : 57 m ;
- borduri de drum : 220 m ;
- podete tubulare din beton proiectate  $\varnothing 600$  sub drum : 6 buc./ 37 m ;
- podete tubulare din beton proiectate  $\varnothing 600$  sub drum lateral : 4 buc./ 20 m ;
- podet dalat : 1 buc .
- podete tubulare din beton proiectate  $\varnothing 400$  la accese : 65 m ;
- amenajare drumuri laterale : 10 buc. / 720 mp ;
- podete tubulare din beton existente sub drumuri laterale : 2 buc./ 14,50 m ;
- timpane : 18 buc ;
- table indicatoare : 40 buc. ;
- stalpi table indicatoare : 40 buc. ;
- marcaj rutier : 1,75 km ebc .

- **Valoare totală a proiectului, inclusiv TVA – 1.201.437,33 lei;**
- **Din care C+M, inclusiv TVA: 1.075.468,26 lei**

Finanțarea obiectivului se va realiza din sursele proprii ale bugetului local, din bugetul național prin programe de finanțare guvernamentală active sau din alte surse legal constituite.

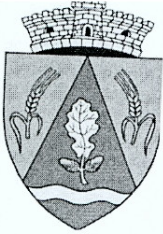
Graficul general de realizare a investiție este de 6 luni.

Anexam alaturat documentația tehnică și devizul general al investiției.

Propunem spre analiză și aprobarea Consiliului local a proiectului de hotărâre prezentat.

Compartiment contabilitate,  
POP EMILIA

Responsabil urbanism,  
TRIF MARIA



Nr. 3435 din 27.06.2018

### EXPUNERE DE MOTIVE

#### **privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în Comuna Miheșu de Câmpie, Județul Mureș"**

Având în vedere starea avansată de degradare a unor străzi secundare din Satul Miheșu de Câmpie, Comuna Miheșu de Cîmpie, am dispus demararea procedurilor privind modernizarea acestora, o primă etapă, conform HG 907/2016 fiind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de proiectare aprobate deja de către Consiliul local, apoi realizarea Documentației Tehnice necesare demarării procedurilor de achiziție publică a executării lucrărilor.

Documentația tehnico-financiară a obiectivului "Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în sat Comuna Miheșu de Cîmpie, Județul Mureș" – 1,921 km, a fost întocmită de către S.C. GEORGE CONSTRUCT SRL, Tg. Mureș, județul Mureș., în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice.

Descriere tehnică:

Strazile propuse pentru îmbunătățirea sistemului rutier sunt străzi nemodernizate, aflate în partea centrală a județului Mureș, care asigură legăturile cu centrul de comuna.

În prezent pe sectoarele propuse pentru modernizare situația se prezintă astfel: platforma carosabilă prezintă urme de pietruire, în cea mai mare parte fiind de pamant, cu o lățime variind între 4 și 7 m. Din cauza lipsei unei întrețineri adecvate platforma s-a deteriorat, transformându-se, pe alocuri, în străzi de pamant cu denivelări accentuate.

Datorită stării avansate de degradare, în special după precipitații, străzile nu mai sunt practicabile pe multe tronsoane decât pietonal.

În situație dificilă se află și mașinile utilitare care deservește aceste zone: ambulante, mașini ale pompierilor, mașini de aprovizionare, autobuze pentru transportul copiilor la școală.

#### **Strazile care fac obiectul prezentei documentații sunt:**

- Strada Morii, lungime L = 140 m;
- Strada Eftimie Croitoru, L = 400 m;
- Strada Transilvaniei, L = 142 m;
- Strada Horea, L = 140 m;
- Strada Alexandru Petofi, L = 210 m;
- Strada 22 Decembrie 1989, L = 380 m;
- Strada Miciurin, L = 70 m.

În total Lungimea strazilor propuse pentru îmbunătățirea infrastructurii este de 1837 m.

#### **Elemente geometrice:**

Străzi secundare – de interes local, cu o bandă de circulație:

- lățime parte carosabilă: - 4,00 m;
- panta transversală drum comunal / strada: - 2,5 %;
- lățime acostamente: - 0,50 - 0,75 m;
- panta transversală acostamente: - 4 %.

#### **Sistemul rutier**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
COMUNA MIHEȘU DE CÂMPIE  
Loc.Mihesu de Cimpie, str.Mihai Eminescu, nr.4, Jud..Mures,  
Tel./Fax 0265420313, cod postal 547420, email mihesu@cjmures.ro



La alcatuirea sistemului rutier s-a tinut seama de folosirea integrala a zestrei drumului existent, de traficul actual si de necesitatea de a prelua solicitarile traficului de perspectiva .

Sistemul rutier propus:

- strat de nisip ptr prevenirea fenomenului de inghet - dezghet - 7 cm ;
- fundatie din balast - 30 cm ;
- piatra sparta - 12 cm;
- strat de legatura din Bad – 5 cm ;
- strat de uzura din Ba16 – 4 cm ;

Sistemul rutier propus pentru acostament :

- fundatie din piatra sparta ( granula max 40 mm ) - 12 cm ;
- piatra sparta - 9 cm;

Asigurarea scurgerii apelor se va realiza prin sisteme de colectare si evacuare specifice

- santuri trapezoidale din pamant ;
- santuri trapezoidale betonate ;
- rigole cu dale carosabile ;
- podete tubulare .

Unde spatiul existent intre limitele de proprietati nu a fost suficient se va renunta pe portiuni scurte la sant , partea carosabila marginindu-se cu bordura .

#### Indicatori tehnico-economici :

- modernizare strazi prin asfaltare : L = 1,837 km / S = 7896 mp ;
  - acostamente : S = 1946 mp ;
  - sant trapezoidal din pamant : L = 1637 m ;
  - sant trapezoidal pereat : L = 40 m ;
  - rigola cu dale carosabile : 57 m ;
  - borduri de drum : 220 m ;
  - podete tubulare din beton proiectate  $\varnothing 600$  sub drum : 6 buc./ 37 m ;
  - podete tubulare din beton proiectate  $\varnothing 600$  sub drum lateral : 4 buc./ 20 m ;
  - podet dalat : 1 buc .
  - podete tubulare din beton proiectate  $\varnothing 400$  la accese : 65 m ;
  - amenajare drumuri laterale : 10 buc. / 720 mp ;
  - podete tubulare din beton existente sub drumuri laterale : 2 buc./ 14,50 m ;
  - timpane : 18 buc ;
  - table indicatoare : 40 buc. ;
  - stalpi table indicatoare : 40 buc . ;
  - marcaj rutier : 1,75 km ebc .
- **Valoare totală a proiectului, inclusiv TVA – 1.201.437,33 lei;**  
- **Din care C+M, inclusiv TVA: 1.075.468,26 lei**

Finanțarea obiectivului se va realiza din sursele proprii ale bugetului local, din bugetul național prin programe de finanțare guvernamentală active sau din alte surse legal constituite.

Graficul general de realizare a investiție este de 6 luni.

Anexam alaturat documetația tehnică și devizul general al investiției.

Propunem spre analiză și aprobarea Consiliului local a proiectului de hotărâre prezentat.

INIȚIATOR,  
EMIL CASONI  
PRIMAR

